



[www.canaldegaronne.com](http://www.canaldegaronne.com)

## Les bornes du canal de Garonne

Éléments architecturaux très discrets du canal, les bornes sont aujourd'hui un **patrimoine oublié** par les historiens et les journalistes vu l'absence totale de référence dans les écrits consacrés au canal, oublié par le personnel qui intervient pour l'entretien des berges, mais aussi ignoré par la plupart des utilisateurs du canal.

Pourtant, à l'origine de la construction du canal, **193** bornes kilométriques et **1728** bornes hectométriques jalonnaient la voie d'eau.

**Progressivement , cette partie du patrimoine du canal de Garonne s'est considérablement réduite ...**

### Description des bornes :

Dans les années 1850, le canal de Garonne a été équipé de bornes qui servaient de repère aux mariniers et aux services de halage. Installées tous les 100 m sur la rive droite (sens Toulouse/Castets en Dorthe) et à environ 5 m de la berge, elles ont subi l'évolution de l'utilisation des berges, pour disparaître peu à peu. La gêne occasionnée notamment aux travaux agricoles (déplacements, irrigation, etc...) scella le sort d'un bon nombre de ces bornes.

Puis la mécanisation de l'entretien des berges a entraîné la disparition de beaucoup de bornes hectométriques. Quant aux bornes kilométriques, plus grandes et plus lourdes, elles ont mieux résisté, mais quelques-unes ont été sacrifiées ces dernières années lors de la création de la voie verte, comme la borne N° 100 à Boé en avril 2007 : dommage qu'à l'occasion de ces travaux, elle ne fût pas réimplantée à proximité !

Et depuis d'autres tombent encore et... il semble manquer d'argent, de personnel et peut-être un peu de volonté pour les redresser.



une borne **kilométrique**



une borne **hectométrique**

Il serait regrettable que ce patrimoine fait de pierres taillées et gravées disparaisse totalement. Face à ce risque, **un inventaire** photographique des bornes kilométriques conservées a été réalisé en 2012 par Guy Peyrou, domicilié à Boé près d'Agen.

#### Inventaire au 29/11/2012 :

Départements	Km	Bornes recensées	%
31	24	0	0
82	67	16	24
47	87	52	59
33	15	6	40
<b>total</b>	<b>193</b>	<b>74</b>	<b>38</b>

Suite à cet inventaire, le constat est dramatique :

**sur 193 bornes kilométriques « théoriques », seulement 74 ont pu être photographiées.**

Quelques kilomètres de berge fortement embroussaillés n'ont pu encore être explorés mais ils ne permettront pas d'atteindre le chiffre de 80.

En conséquence, **moins de 40% des bornes km existent encore en 2012.**

#### Caractéristiques des bornes kilométriques :

Bloc de pierre cylindrique de 35 cm de diamètre et 110 de circonférence environ, décoré dans la moitié supérieure de 2 *cercles identiques*. Certains de ces cercles sont *gravés d'une indication kilométrique* en fonction de l'implantation de chaque borne.

Ainsi les bornes de Toulouse à Boé ne comportent qu'une seule inscription située côté Toulouse, celle de la distance qui la sépare de cette ville. De Bon-Encontre à Castets, les 2 cercles sont gravés avec les 2 kilométrages, à savoir la distance depuis Toulouse d'une part et celle depuis Castets-en-Dorthe d'autre part. Le total fait toujours 193, soit la longueur totale du canal en kilomètres.

La hauteur des « bornes kilométriques » est très variable en fonction de l'évolution des terrains depuis 160 ans. La plus haute constatée mesure hors sol 97 cm (165/28) et la plus petite 30 cm (103) ; la majorité font environ 60 cm de hauteur.

#### Particularités :

- 1- Les bornes 92 à 98, de Clermont-Soubiran à Lafox, ne possèdent pas les 2 cercles et sont gravées sur la face «canal». De plus elles sont surmontées d'un imposant anneau métallique. Seules subsistent les 92 et 98; l'anneau de la 96 a été décapité mais subsiste l'emplacement de son scellement.  
Pourquoi cette différence sur cette zone géographique, partie médiane du canal ?
- 2- A partir du Passage d'Agen (110/83), 14 bornes successives sont surmontées d'un petit téton métallique que l'on retrouve épisodiquement sur d'autres, y compris hectométriques, jusqu'à Fourques/Garonne (164,1 et 165/28, derniers exemplaires).  
Quelle justification donner à cet additif?

Quelqu'un pourra-t-il un jour éclaircir les raisons de ces particularités? ... Espérons !  
Car il n'a été trouvé encore aucun écrit ni photo à la bibliothèque d'Agen concernant ces bornes.

### Autres observations :

Cet inventaire a permis de rappeler que cette signalétique antique était toujours utile à notre civilisation du voyage et du loisir démultipliée par la création de cette Voie Verte. Cette nécessité a été ressentie par les responsables et résolue par 2 réalisations complémentaires :

- Ainsi, en Tarn et Garonne où la voie verte se situe majoritairement sur la rive gauche du canal, les kilomètres sont représentés par un **carré blanc peint en bordure de la piste** suivi du chiffre de la borne présente ou manquante. Avantage : le kilométrage est toujours visible quel que soit le côté où l'on circule. Inconvénient : la peinture résiste moins aux intempéries à tel point qu'elle est devenue quasiment invisible à l'ouest du département, peint certainement en priorité et où les feuillages sont plus denses.

- Par ailleurs, dans 3 des 4 départements traversés par le canal de Garonne **chaque pont routier possède un panneau** précisant la distance qui sépare ce pont de Toulouse, son nom et celui de la commune sur laquelle il est implanté. Seule la Haute-Garonne n'a pas réalisé ce repérage. Dommage ! D'autant plus qu'il n'y a plus aucune borne kilométrique dans ce département.

### Bornes à redresser d'urgence pour assurer leur conservation :

N° 54 en Tarn-et-Garonne.

N° 165/28 en Lot-et-Garonne

N° 182/11 et 183/10 en Gironde

Pour tout renseignement complémentaire,  
vous pouvez contacter Guy Peyrou à l'adresse : [guy.peyrou@wanadoo.fr](mailto:guy.peyrou@wanadoo.fr)

